



Sieć

13 000 kilometrów

najdłuższa trasa
(Madryt do Yiwu, Chiny)



4 kilometry

najkrótsza trasa (transporty
pomiędzy zakładami)



Aktywni w **17** krajach
w Europie

4200 bocznic, włącznie
z portami śródlądowymi w Europie

Ponad **100** portów kolejowych
dla transportów multimodalnych

Współpraca z ponad
3000 partnerów w Europie

DB Cargo – nasz profil

Usługi



2900 pociągów na dzień

88 miliardów tonokilometrów
rocznej pracy przewozowej

255 milionów ton przewiezionych towarów

Automotive Przewozy Intermodalne
Metal i Węgiel Celuloza i Papier
Materiały Budowlane i Surowce Nawozy
Sektory przemysłowe
Substancje chemiczne i Oleje Mineralne
Towary Przemysłowe i Konsumpcyjne



Wyposażenie

2686 lokomotyw

82 895 wagonów towarowych (Europa)

197 typów wagonów w Niemczech



16 terminali transportu mieszanego



240 urządzeń albo

6 kilometrów stalowej taśmy
mieści się w 4-osiowym wagonie towarowym

3,97 metrów – najszerszy ładunek (blacha)

48 metrów – najdłuższy wagon (dźwigary stalowe)

200 ton – najcięższy ładunek (siłownik hydrauliczny)



Środowisko

70 do 80% mniejsza emisja CO₂
niż przy transporcie samochodowym

5 milionów ton CO₂ zaoszczędzone
dla środowiska codziennie dzięki
transportom obsługiwanym przez DB Cargo
(w porównaniu do transportu drogowego)



0 gram CO₂ dzięki użyciu zielonej
elektryczności podczas transportów
w opcji DBeco plus

28 842 pracowników



Ludzie

190 różnych zawodów – od inspektora wagonów
do specjalistów od marketingu

21 używanych języków



* Po konsultacji oferujemy kompleksowe rozwiązania
do portów kolejowych i terminali w Europie.